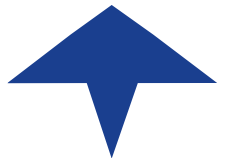




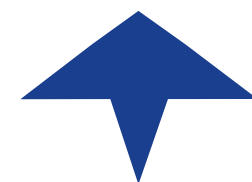
# Співпраця між ЄС та Україною у транспортному секторі

Teodora Andreeva  
Mykolaiv/Yuzhnoukrainsk  
1-2.10.2018





# Транспортна політика ЄС



## Транспортна політика ЄС

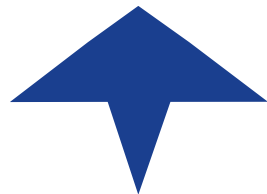


Транспорт є одним із головних джерел розвитку економіки (це – 4,8% або 548 млрд. євро валової доданої вартості для всіх 28 країн-членів ЄС). У цьому європейському секторі працює понад 11 мільйонів людей.

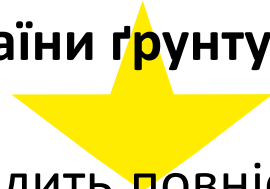
Транспортна політика Євросоюзу сприяє розвитку ефективного, надійного, безпечного та екологічно нешкідливого транспорту. ЄС створює умови для конкурентної галузі, яка надає робочі місця та веде до процвітання.

Завдяки політиці ЄС за останні 20 років здійснено значний поступ у транспортному секторі Європи. Це призвело до:

- Безпечніших неба, морів та доріг
- Гідного робочого часу для людей, зайнятих у транспортній галузі
- Більшого вибору транспорту для подорожан і бізнесу
- Зменшення забруднення
- Технологічного прогресу в напрямі екологічно чистого транспорту



## Співпраця ЄС та України ґрунтується на двох стовпах:

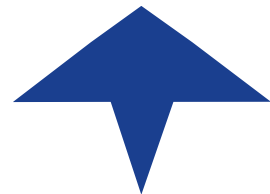


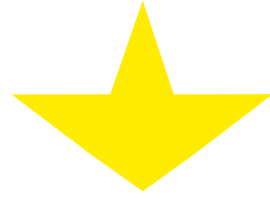
- Нормативно-правова база, яка дозволить повністю використовувати переваги цих мереж та покращити бізнесовий клімат.

Євросоюз підписав та впроваджує Угоду про асоціацію (УА). Тому ми зобов'язані тісно співпрацювати у реформуванні дорожнього, залізничного, авіаційного, морського транспортного секторів і водного транспорту внутрішнього сполучення. Взяті зобов'язання є вкрай складними та амбітними. Єврокомісія підтримує поступ за допомогою надання значної підтримки.

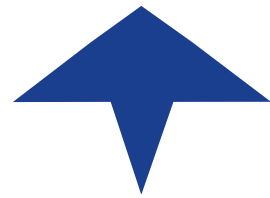
- Модернізація транспортних мереж з точки зору інфраструктури.

Єврокомісія надала гранти для співфінансування, головним чином, для підготовки та нагляду за великими інфраструктурними проектами, які фінансують незалежні фіскальні інституції ЄС. Ми сподіваємось, що у майбутньому досвід спільної роботи буде використано набагато ширше. Новий План зовнішніх інвестицій Євросоюзу надає чудову можливість для використання інструментів поєднання та гарантування.






# Угода про асоціацію між ЄС та Україною – Розділ про транспорт



Співпраця в рамках Угоди про асоціацію у транспортному секторі (Розділ 7, статті 367-370) спрямована на:

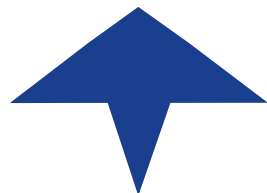
- розвиток раціональної та збалансованої державної транспортної політики, яка буде охоплювати всі види транспорту – Національна транспортна стратегія вже одобрена
- розвиток галузевих стратегій з урахуванням державної транспортної політики щодо автомобільного, залізничного, морського та авіаційного транспорту і водного транспорту внутрішнього сполучення, а також інтермодальних перевезень
- розвиток мультимодальної транспортної мережі, сполученої з Транс'європейською транспортною мережею (TEN-T), та удосконалення інфраструктурної політики
- долучення до відповідних міжнародних транспортних організацій та науково-технічну співпрацю
- використання інтелектуальних транспортних систем та інформаційних технологій під час управління та використання всіх видів транспорту

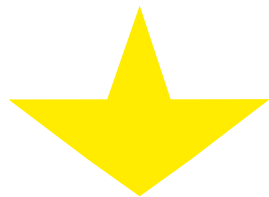


Транспорт є ключовим сектором, що стосується як кількісного впровадження УА (кількість законодавчих актів), так і його впливу на економіку. Загалом, потрібно впровадити 48 нормативних положень і директив ЄС у різних транспортних галузях 19 із 48 нормативних положень щодо автомобільного, морського транспорту і водного транспорту внутрішнього сполучення, а також транспортної безпеки мають бути повністю або частково впроваджені та виконані до кінця 2018 року

Загалом, реалізація зобов'язань УА щодо транспорту відбувається повільно. До 2017 року Україна переважно або частково гармонізувала лише 3 із раніше передбачених 19 законодавчих актів Євросоюзу. Більша частина роботи щодо правових актів з кінцевим терміном впровадження у 2018-2022 рр. наразі або триває, або не прогресує

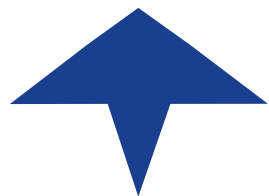
ЄС надає суттєву допомогу в процесі гармонізації





## Досягнення

- Національна транспортна стратегія до 2030 року. Її було підготовлено у 2016-2017 рр. за підтримки ЄС. Вона передбачає сучасне бачення розвитку сектору та відповідає цілям Угоди про асоціацію. Зараз здійснюється робота щодо підготовки плану впровадження
- Восени 2017 року було підписано документ про взаєморозуміння високого рівня. Це відкриває шлях до розширення основних європейських мереж TEN-T до України





## Чинні фінансовані Євросоюзом проекти у транспортному секторі

Назва	Бюджет, млн. євро	Період	Статус
Проект технічної допомоги «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної стратегії у секторі транспорту України»	3.74	01/2016 – 01/2019	триває
Проект Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні»	1.2	08/2016–07/2018	триває
Проект Twinning «Наближення законодавства України в сфері сертифікації аеродромів/аеропортів та льотної придатності з відповідними нормами та стандартами ЄС»	1.6	07/2016–06/2018	триває
Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури у запровадженні умов для застосування європейської моделі ринку послуг залізничного транспорту в Україні»	1.6	9/2016–08/2018	триває

## Чинні фінансовані Євросоюзом проекти у транспортному секторі

Назва	Бюджет, млн. євро	Період	Статус
Цільовий грант із Європейською агенцією з авіаційної безпеки для підтримки впровадження <b>Зближення систем сертифікації</b>	1.0	02/2017 – 02/2020	триває
Регіональний проект, грант Європейської агенції з авіаційної безпеки	5.0	12/2015– 01/2020	триває
Регіональний проект, грант Європейської агенції з морської безпеки	4.0	12/2016– 01/2021	триває
Допомога українським урядовим органам щодо <b>удосконалення менеджменту інфраструктурним циклом</b>	2.5	08/2017 – 08/2020	триває
Допомога Транспортній панелі Східного партнерства – безпека дорожнього руху, управління базами даних, <b>підтримка у підготовці інвестиційного плану для регіону Східного партнерства</b>	1.0	2 роки	триває
Технічна допомога для <b>Проекту модернізації залізничного транспорту України, яку впроваджує Європейський інвестиційний банк</b>	7.28	12/2016–12/2022	триває



## Чинні та заплановані транспортні проекти, які фінансує ЄС

Назва	Бюджет, млн. євро	Період	Статус
Технічна допомога українській владі для створення національної транспортної моделі та <b>розробки національного транспортного генерального плану</b>	4.7	07/2018– 07/2021	триває
Підтримка Державної авіаційної служби України у посиленні спроможностей у сфері <b>управління повітряними операціями та ліцензування льотного екіпажу</b>	2.5	3 роки	закупівлі
Допомога для <b>розвитку транспорту Дніпра</b>	2.0	2 роки	закупівлі
<b>Допомога у підготовці та імплементації інвестиційних проектів, поєднання Інвестиційної платформи сусідства, державних і приватних інвестицій, незалежних фіскальних інституцій. Пріоритетними є проекти щодо товарів, сполученості (розширення мережі TEN-T); безпеки дорожнього руху. У 2018 році Зовнішній інвестиційний план зосереджено на муніципальному господарстві</b>			



Дякую за Вашу увагу



European Union Delegation to Ukraine  
101 Volodymyrska str., 01033, Kyiv, Ukraine  
tel. +380 44 390 80 10  
fax +380 44 390 80 15  
<http://eeas.europa.eu/delegations/ukraine>  
<http://twitter.com/EUDelegationUA>

